



Balade Legend Boucles Bastogne 2025

Briefing participants

Philosophie de la Balade :

La Balade des Legend Boucles a pour but de vous faire découvrir l'épreuve hivernale Legend Boucles @ Bastogne dans un esprit convivial de pure balade. Ce n'est absolument pas une épreuve de vitesse et **il n'y a aucune notion de temps**, le seul timing qu'il est demandé de respecter, c'est l'heure de convocation au parc de départ, Zoning 1 à Bastogne (à proximité du garage VW Mazzoni).

Lors de cette balade, l'élément le plus important à respecter, **c'est la sécurité !**

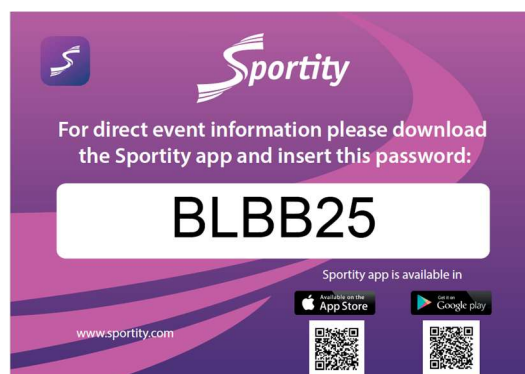
Le respect du **Code de la Route**, des limitations de vitesses, le respect des riverains dans les villages traversés, des promeneurs, des vélos, des cavaliers... Les forces de police seront présentes avec de nombreux contrôles radar.

En cas d'infraction grave, la police communiquera à l'organisation les coordonnées de la voiture et les numéros ainsi que le roadbook seront retirés sur le champ.

Il en va de la survie des Legend Boucles !

Nouveau !

Vous pouvez télécharger l'application Sportity sur Play Store ou App Store et entrer le code ci-dessous, vous aurez accès à toutes les informations et cela servira de canal de communication avec l'organisation.





Convocations – Départ de la manifestation :

Le mercredi 30 avril, tous les participants en ordre d'inscription recevront par mail un fichier avec un QR code et une heure de présentation à l'entrée du parc de départ à 6600 Bastogne, zoning 1. Nous vous demandons de respecter au mieux cette heure de convocation et de ne pas vous présenter à l'entrée plus de 2 minutes avant votre heure. Le QR code doit être imprimé ou scannable sur un smartphone ou une tablette.

Procédure de départ :

- Présentation à l'heure de pointage à l'entrée du parc de départ (voir le plan joint).
- Si vous êtes en avance par rapport à votre heure de convocation, il y a une zone d'attente en face du contrôle.
- Les participants se rendront au scan dans la file de la couleur qui leur a été attribuée (**orange** ou **bleu**).
- Si le résultat du scan est rouge, l'équipage n'est pas en ordre d'inscription, la raison s'inscrit sur le scan, il sera prié de faire demi-tour et ressortir de la zone de départ.
- **Les paiements le jour de l'événement sont à éviter pour ne pas ralentir l'accueil des participants.**
- Si le résultat est vert, un numéro sera généré par notre système et un commissaire vous remettra vos numéros à coller sur les portières.
- Après collage, les équipages se rendent à la fin de la route et s'intègrent dans la file d'attente de leur couleur
- Sous les tonnelles, le roadbook, la feuille de route et les plaques rallye seront distribués.
- Les départs seront donnés de minute en minute.
- 1^{er} départ à 9h15 le matin et 13h15 l'après-midi.

Roadbooks :

Les roadbooks sont rédigés avec un maximum d'informations pour éviter de se perdre. Toutes les routes sont représentées sauf s'il est indiqué **RP = Rester sur la Principale** jusqu'à la prochaine note.

Il est conseillé de remettre son compteur journalier à 0 à chaque endroit indiqué dans le roadbook. Pour ceux qui disposent d'un distancemètre (trip) et qui désirent faire un étalonnage au préalable, ils trouveront le roadbook d'étalonnage sur le site internet du RAC Spa mais ce n'est pas une nécessité et cela doit être fait avant de se présenter au parc de départ.

Pour ceux qui ne disposent pas d'un trip, nous vous conseillons l'application mobile gratuite "GPS Tripmeter" sous Android qui vous permet de remettre votre distance à zéro après



chaque note et de conserver une distance totale sur l'écran du dessous. Pour les Iphone, il y a une application similaire, Rally Tripmeter, dont la version d'essai est aussi gratuite.

Dans les roadbooks, vous trouverez tous les éléments du rallye (les chicanes, les slow zones, des protections...) pour vous familiariser avec le rallye mais ils ne seront pas présents sur les routes, c'est à titre indicatif.

Soyez très prudents lorsqu'il est indiqué **SLOW, Etroit (Narrow), sans visibilité...** ce sont souvent des endroits habités ou trop étroits que pour se croiser (vous êtes sur routes ouvertes contrairement au rallye !).

Parcours :

Le parcours est composé de 2 boucles : Boucle A **orange** (3 RT) 141 km et Boucle B **bleu** (4 RT) 126 km. Et inversement l'après-midi.

Le parcours vous fera passer chez des partenaires historiques des Legend Boucles.

RT Starts – Finish :

A chaque départ de RT, un commissaire sera présent, le copilote lui présentera sa feuille de route qui sera poinçonnée.

Le commissaire donnera le départ de manière à respecter un écart entre les voitures de minimum 30 secondes. Nous vous conseillons vivement de respecter un écart suffisant entre les voitures. Il est impératif de toujours respecter les injonctions des commissaires.

Si un des commissaires ne pouvait être présent à son poste vu le timing, le départ sera matérialisé par une lettre S du côté droit de la route.

Les Finishes seront matérialisés par une lettre F en bord de route.

Fin de Boucle – Fin de l'événement :

Chaque boucle se termine au **CP Garage Gérard**, route de Marche à Bastogne où vous devez remettre la feuille de route aux commissaires, y compris en cas d'abandon, à l'exception de la boucle de nuit qui se termine Chez Coluche à Vaux-sur-Sûre avec un pointage à l'intérieur.

A la fin de la boucle 1, vous recevrez une liste des commerçants de Bastogne qui se feront un plaisir de vous restaurer. Vous disposerez de +/- 1h avant de vous rendre au parc de départ.

A la fin de la boucle 2, vous devrez également vous arrêter au garage Gérard avant de vous rendre au podium final place Mc Auliffe. Il est possible que les commissaires vous demandent de patienter un peu au garage Gérard car ils seront en liaison avec leurs collègues sur la place



et nous devons éviter les embouteillages pour s'y rendre. Veuillez rendre votre feuille de route au garage, vous y recevrez un sac cadeau.

Départ 2^{ème} Boucle :

Le départ pour la boucle de l'après-midi sera donné dans le parc de départ, zoning 1, à l'endroit de remise des roadbooks, comme le matin.

Attention, la zone de remise des roadbooks sera accessible uniquement de **13h15 à 15h30**.

Stations-services :

Les stations que vous rencontrerez sur le parcours sont signalées sur le roadbook, vous devez avoir une autonomie minimum de 150 km.

Accès aux toilettes :

Les toilettes des stations-services devraient être accessibles. De plus, certains partenaires feront le nécessaire pour mettre à disposition leurs toilettes :

- Station Q8 à Bastogne
- Chez Coluche à Vaux-sur-Sûre
- Station Total Bastogne
- Incar Motor à Houffalize
- Garage Gérard

Parcours de nuit Boucle Night :

Cette année, la boucle Night reprend des parcours que nous avons dans nos cartons, soit que nous ne pourrons pas les réaliser pour différentes raisons, soit que nous projetons pour les prochaines éditions.

La boucle Night fait 111 km.

Les participants au Revival auront reçu une heure de convocation à partir de 20h00 **au garage Gérard**, route de Marche à Bastogne. Du Garage Gérard, les participants se rendront au podium où une animation est prévue et où le roadbook sera distribué avec la feuille de route.

La première voiture s'élancera au podium à 20h30 pour un final approximatif à 23h-23h30.

Prenez un maximum de plaisir, notre région est magnifique, nous y sommes très bien accueillis et nous avons encore de beaux projets pour le futur, les **Legend Boucles** et la **Balade des Legend Boucles** en 2026 mais aussi la **commémoration du Circuit des Ardennes du 11 au 13 juillet 2025 !**



For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

BLBB25

Sportity app is available in



www.sportity.com

